

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 art. 86 i art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016, poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 sierpnia 2016r. Inwestora: Powiat Radomszczański ul. Leszka Czarnego 22 97-500 Radomsko działającego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Piwnika nie wymagającej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3928E w km. 10+364 w m. Zalesiczki ” na działce nr ewid. 442/1 miejscowości Zalesiczki, obręb geodezyjny Zalesiczki, Gmina Dobryszyce

UZASADNIENIE

Z wnioskiem w dniu 05.08.2016r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3928E na działce nr ewid. 442/1 w miejscowości Zalesiczki w km 10+364, obręb geodezyjny Zalesiczki wystąpił Inwestor Powiat Radomszczański ul. Leszka Czarnego 22 97-500 Radomsko działający przez pełnomocnika Grzegorz Piwnik. Wraz z wnioskiem załączono kopię mapy ewidencyjnej, na której przedstawiono granice terenu objętego wnioskiem oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia. Z mapy załączonej do wniosku wynika, że obszar oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje kilka działek z uwagi na ewentualnie emitowany hałas w trakcie prac budowlanych przy moście.

Planowana inwestycja ze względu na swój charakter należy do inwestycji, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko jest fakultatywne w myśl art. 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. Nr 71). Mając powyższe na uwadze, a także wypełniając ustawowy obowiązek, wynikający z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - Wójt Gminy Dobryszyce w dniu 22.08.2016 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 13.09.2016r. (data wpływu 19.09.2016r.) znak : WOOS-1.4240.756.2016.AZi.2 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku w dniu 07.09.2016r. (data wpływu 13.09.2016r.) znak: PPIS- ZNS/450/34/16 oraz w uzupełnieniu z dnia 24.11.2016r. (data wpływu z dnia 29.11.2016r.) znak: PPIS- ZNS/450/34-1/16 wyraziły opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz wydanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku Wójt Gminy Dobryczyce wydał w dniu 29.09.2016r. znak: 6220.19.08.2016 postanowienie stwierdzające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzania raportu oddziaływania na środowisko i jego zakresu. Informacja o niniejszym postanowieniu została zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń urzędu oraz tablicy sołectwa Zalesiczki w m. Zalesiczki.

W wyniku analizy wszystkich dostarczonych z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także dane z Karty informacyjnej przedsięwzięcia Wójt Gminy Dobryczyce uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu drogowego wraz z dojazdami, stanowiącego przeprawę przez rzekę Widawkę. Obszar oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do istniejącego pasa drogowego na odcinku ok. 38,0m. Teren przedsięwzięcia użytkowany jest aktualnie jako ciąg komunikacyjny pomiędzy miejscowościami Zalesiczki i Słostowice. Obszar inwestycji to teren wiejski, z przewagą użytków rolnych i łąk, nisko zurbanizowany. W bezpośrednim sąsiedztwie nie ma terenów zurbanizowanych. Zakres przewidzianej przebudowy nie zmienia sposobu użytkowania obiektu oraz zagospodarowania terenu. Charakterystyczne parametry geometryczne mostu nie ulegną zmianie. Nie przewiduje się umocnień brzegów i dna koryta cieków oraz budowy żadnych elementów w korycie rzeki. Efektem realizacji przedsięwzięcia będzie poprawa warunków komunikacji kołowej i poprawa stanu technicznego mostu.

Podstawowe parametry mostu:

1. Rozpiętość teoretyczna : ok. 11,5m.
2. Długość ustroju nośnego : ok. 12,0m.
3. Światło poziome w licach przyczółków: ok. 11,0m.
4. Szerokość użytkowa jezdni na obiekcie: ok. 4,9m-5,0m (po remoncie jezdni na moście oraz w strefach dojazdowych zostanie poszerzona do 5,5m).
5. Wysokość balustrady: ok. 1,05m (po remoncie wysokość balustrady 1,1m).

Przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu: nowej izolacji i nawierzchni mostu, kap żelbetowych, nowych barieroporęczy, dylatacji, płyt przejściowych na dojazdach do mostu. Istniejące przyczółki zostaną oczyszczone i miejscowo naprawione. Skarpy korpusu drogowego i przyczółki zostaną reprofelowane i obsiane trawą, bądź umocnione płytą ażurową lub narzutem kamiennym w celu uzyskania właściwych pochyłości. Wymiana nawierzchni obejmuje strefy dojazdowe do mostu w rejonie płyt przejściowych oraz ok. 5,0m przed ich krawędziami. Niweleta drogi pozostaje bez zmian.

W obrębie koryta cieków zakres prac będzie ograniczony do minimum. Prace rozbiórkowe elementów mostu znajdujące się nad istniejącym korytem będą prowadzone ze specjalnie przygotowanych pomostów. Przestrzeń podmostowa przed przystąpieniem do prac będzie zabezpieczona poprzez użycie folii ochronnych oraz siatki o drobnym oczku w celu uniemożliwienia przedostawania się surowców i materiałów do rzeki. Prace związane z remontem skarp korpusu drogowego i przyczółków będą realizowane w sposób ręczny bez ingerencji w przepływ rzeki. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z zjazdem i przemieszczaniem ciężkiego sprzętu w obrębie koryta cieków wodnych. W wyniku planowanych prac nie nastąpi zmiana parametrów cieków w zakresie głębokości i szerokości. Nie projektuje się nowego systemu odwodnienia mostu. Odwodnienie odbywać się będzie systemem wpustów mostowych krawężnikowych. Woda opadowa i roztopowa poprzez odpowiednie spadki poprzeczne wpustem zostanie odprowadzona rurami spustowymi na

tereny przyległe do pasa drogowego. Odwodnienie warstwy izolacji wykonanej na obiekcie mostowym projektuje się wykonać za pomocą systemów drenażów oraz saczków. Wody opadowe i roztopowe ze stref dojazdowych będą odprowadzane przy wykorzystaniu właściwego ukształtowania powierzchni, zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny przyległe. Prace budowlane prowadzić wyłączenie w porze dnia.

W trakcie realizacji inwestycji nie zachodzi potrzeba usunięcia zardzewień. Istniejący drzewostan znajduje się poza pasem drogowym na występujących w pobliżu terenach leśnych. Wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia nie odniosą szkody w wyniku przebudowy mostu. Wszystkie te drzewa, które mogłyby być narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy w razie potrzeby odpowiednio zabezpieczyć.

W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane w czasie prac budowlanych oraz odbudowy dojazdów będą typowe dla tego rodzaju prac budowlanych i będą to : pospółka, stal, beton, hydroizolacja, beton asfaltowy. Wykorzystane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samochodowych, sprzętu mechanicznego drogowego oraz narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Sprzęt i maszyny będą sprawne technicznie oraz będą posiadały aktualne badania techniczne. Materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą dostarczane systematycznie oraz na bieżąco. Eksploatacja przedsięwzięcia wymagać może jedynie niewielkiej ilości wody, materiałów, surowców oraz energii niezbędnych do zimowego utrzymania nawierzchni oraz bieżących prac utrzymaniowych.

Zaplecze budowy oraz baza materiałowo- sprzętowa będą zlokalizowane w pobliżu budowy, poza terenem zlewowym, w odległości od rzeki uniemożliwiającej przedostawanie się do rzeki oraz terenów przyległych niepożądanych substancji. Wszystkie prace zorganizowane muszą być tak aby zapewnić minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i nieorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Przewiduje się niewielką ingerencję w obrębie koryta cieku wodnego oraz ingerencję w środowisko gruntowo- wodne. Powstawać mogą niewielkie ilości odpadów komunalnych pochodzących z prac budowlanych oraz ścieki socjalno- bytowe. Odpady powstające w fazie budowy przedsięwzięcia będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach- przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport, odzysk i unieszkodliwianie odpadów. Dalsze zagospodarowanie odpadów oraz sposób postępowania z wytworzonymi odpadami na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające ścieki socjalno- bytowe będą zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami poprzez wykorzystanie szczelnych przenośnych sanitariatów opróżnianych przez specjalistyczne Firmy. Niewielka skala inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia w związku z użytkowaniem mostu i drogi, źródłem emisji będą poruszające się pojazdy. Realizacja inwestycji przyczyni się do upłynnienia ruchu i zmniejszenia ww. uciążliwości, poprawi komfort jazdy, podwyższy bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu, co łącznie wpłynie na poprawę stanu środowiska na analizowanym obszarze.

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania

pozwolenia na budowę. Nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138)

Przedsięwzięcie nie jest wymienione wśród przedsięwzięć określonych art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016r. poz. 672 z późn. zm.), dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania.

Obszary podlegające ochronie – (Natura 2000) na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody:

1. inwestycja nie jest położona na obszarach przylegających do jezior, obszarach wodno- błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Planowany do przebudowy most znajduje się na rzece Widawce. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmiany parametrów cieku. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostaną przyjęte rozwiązania technologiczno- organizacyjne wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zmniejszające ryzyko negatywnego oddziaływania robót budowlanych na środowisko wodne ww. cieku. Przebudowa mostu zapewni ciągłość ekosystemu cieku oraz możliwość przemieszczania się zwierząt dziko żyjących.

2. Inwestycja znajduje się na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim PLRW600016182139 o nazwie Widawka do Kręcicy oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLG650096 o nazwie JCWPd 96.

3. Przedmiotowy most jest zlokalizowany w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, podlegającego ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651 z późn. zm.)

4. najbliższe terenu realizacji przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- rezerwat Łuszczanowice – w odległości ok. 8,3 km,
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Gorzkowickie PLH100020-10,6km

Organ zbadał przesłanki z ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. Nr 353 z późn. zm.) stwierdzając, iż zachodzi pośredni wpływ przedsięwzięcia na warunki życia i zdrowie ludzi oraz środowisko. Nie występuje oddziaływanie na dobra materialne, zabytki oraz złoża kopalin. Ponadto Organ zgodnie z art. 10 w związku z art. 81 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W toku postępowania strony nie wniosły uwag do planowanej inwestycji.

Działając na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) Organ nie stwierdza zgodności lub niezgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr ewid. 442/1 w obrębie geodezyjnym Zalesiczki z uwagi na jego brak.

Mając na uwadze powyższe postanawiam jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Załącznik otrzymuje Wnioskodawca oraz znajduje się on w aktach sprawy.

Oplata skarbową w wysokości 205,00 zł nie została pobrana na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.).

Pouczenie: :

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organy wydające decyzję, o którym mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.).
2. Do zmiany decyzji stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.).
3. Decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-22. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.).
4. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 może ulec wydłużeniu do 10 lat jeżeli zostaną spełnione warunki, o których mowa w art. 71 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.).

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Wójta Gminy Dobryszyce, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Inwestor:

Powiat Radomszczański
ul. Leszka Czarnego 22

97-500 Radomsko

działając przez pełnomocnika

Grzegorz Piwnik – adres w aktach (wraz z charakterystyką)

2. strony (bez charakterystyki) – według rozdzielnika

3. a/a



WOJCI GMINY

mgr Małgorzata Dzwonek

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź (bez charakterystyki)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Al. Jana Pawła II nr 9

Załącznik nr 1 do decyzji znak 6220.19.18.2016
z dnia 09.12.2016r. o uwarunkowaniach
środowiskowych dla Inwestora: Powiat Radomszczański
ul. Leszka Czarnego 22 97-500 Radomsko działający przez
pełnomocnika Grzegorz Piwnik

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. Nr 353 z późn. zm.). Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane znajdujące się w Karcie informacyjnej Przedsięwzięcia sporządzonej dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3928E na działce nr ewid. 442/1 w miejscowości Zalesiczki, obręb geodezyjny Zalesiczki*

Lokalizacja : działka nr ewid. 442/1 w miejscowości Zalesiczki obręb geodezyjny Zalesiczki

2. Elementy inwestycji : Przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu drogowego o konstrukcji stalowo- betonowej z przeznaczeniem dla ruchu kołowego i pieszego. Parametry mostu: rozpiętość teoretyczna : ok.11,5m; długość ustroju nośnego : ok. 12,0m; światło poziome w licach przyczółków: ok. 11,0m; szerokość użytkowa jezdni na obiekcie: ok. 4,9m-5,0m (po remoncie jezdni na moście oraz w strefach dojazdowych zostanie poszerzona do 5,5m); wysokość balustrady: ok. 1,05m (po remoncie wysokość balustrady 1,1m). Przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu: nowej izolacji i nawierzchni mostu, kap żelbetowych, nowych barieroporęczy, dylatacji, płyt przejściowych na dojazdach do mostu. Istniejące przyczółki zostaną oczyszczone i miejscowo naprawione. Skarpy korpusu drogowego i przyczółki zostaną reprofelowane i obsiane trawą, bądź umocnione płytą ażurową lub narzutem kamiennym w celu uzyskania właściwych pochyłości. Wymiana nawierzchni obejmuje strefy dojazdowe do mostu w rejonie płyt przejściowych oraz ok. 5,0m przed ich krawędziami. Niweleta drogi pozostaje bez zmian.

3. Warunki wykorzystania instalacji w fazie eksploatacji i likwidacji instalacji: W fazie eksploatacji most będzie wymagał obsługi prowadzonej przez Inwestora. Budowa jak i eksploatacja będą wymagały nadzoru ze strony Inwestora. W przypadku likwidacji przebudowywanego mostu odtworzony zostanie stan środowiska sprzed jego budowy.

4. Przewidywane wielkości emisji wynikających z funkcjonowania przedsięwzięcia : Planowana inwestycja ze względu na swój charakter i usytuowanie a także rozmiar prac nie będzie wywierać trwałego negatywnego wpływu na obszar wokół niego.

5. Przewidywane ogólne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko :
Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko przy istniejącej infrastrukturze technicznej. Ewentualne wzmożone oddziaływanie może nastąpić jedynie na etapie prac budowlanych. Zastosowane rozwiązania techniczne pozwolą uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko.

5.1. Klimat akustyczny :

Będzie występował jedynie na etapie planowanej przebudowy mostu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia dojdzie do redukcji hałasu.

5.2. Gospodarka odpadami : zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2012r. poz. 21 z późn. zm.) zbiórka odpadów winna być prowadzona w sposób selektywny, odpady niebezpieczne winny być magazynowane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach w wydzielonym miejscu, odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne przekazywać należy do wykorzystania, odzysku i unieszkodliwiania firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

5.3. Nadzwyczajne zagrożenia środowiska : transgraniczne oddziaływanie na środowisko – nie występuje.

6. Opis działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację negatywnych oddziaływań na środowisko : w celu ograniczenia negatywnych oddziaływań a środowisko przy projektowaniu zostaną wykorzystane takie materiały, które w przyszłości mają zapobiegać powstawaniu sytuacji zanieczyszczania środowiska.

7. Ocena sytuacji i ludności : w oparciu o dane z Karty informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi nie wystąpi o ile planowana inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z przyjętymi w opracowaniu rozwiązaniami technicznymi, technologicznymi i organizacyjnymi.

8. Podsumowanie : na podstawie dokonanej analizy dokumentacji w zakresie planowanej przebudowy mostu stwierdza się, iż nie stwarza ona potencjalnego zagrożenia dla ludności. Stwierdza się także :

- brak stwierdzonego wpływu instalacji na zanieczyszczenie powietrza, wody oraz fauny i flory,
- brak występowania innych czynników fizycznych przy eksploatacji stacji, które mogłyby zanieczyszczać środowisko,
- brak istotnego, negatywnego wpływu na walory krajobrazowe oraz dobra materialne i kulturowe.

Ocenia się, że rozpatrywany projekt planowanej przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nie będzie uciążliwy dla środowiska i ludności.